

Instructies - het rijden met de Bosmobiel

Aanmelden en Bosmobiel in ontvangst nemen

Direct aan de parkeerplaats aan de Nieuwe Meerweg 3, zijn de werf en het kantoor van het beheer van het Amsterdamse Bos gevestigd. Vanaf de parkeerplaats ziet u de ingang van het kantoor. Ga naar binnen en meld u bij de receptie. Aan de receptionist geeft u vervolgens een kopie van de boekingsbevestiging. De receptionist geeft vervolgens de sleutels van de Bosmobielen. De nummers op de sleutels komen overeen met de op de achterzijde van de Bosmobiel aangegeven nummers. Controleer vervolgens de Bosmobiel op eventuele schades. Indien deze er zijn, meldt dit direct bij de receptie.

Belangrijk: Stroomaansluiting

De Bosmobiel heeft een batterijgevoede aandrijving en moet dus elektrisch worden opgeladen. Als de Bosmobiel in de loods is geparkeerd, is de wagen met een kabel aan de oplader verbonden. Haal als eerste de Bosmobiel van de oplader voor u er mee weg rijdt. Als extra beveiliging is een rood touw d.m.v. een karabijnhaak vastgemaakt aan het stuur, om te voorkomen dat u wegrijdt terwijl de voedingskabel nog is aangesloten.



Figuur 1: stroomaansluiting

Een eerste controle

Controleer of de bosmobiel op de handrem staat, doe de sleutel in het contactslot en draai deze om. De verlichting van de laadstroommeter gaat vervolgens aan. De motor is elektrisch dus hij maakt verder geen geluid. Controleer de laadstroommeter, deze moet op vol staan. Controleer vervolgens de rem en stel de spiegels af. Onder de zitting van de bestuurder bevinden zich een geplastificeerde kaart, een EHBO-does, een veiligheidsvest en een kruissleutel. Controleer of die alle aanwezig zijn. Indien je niet goed bekend bent in het Amsterdamse Bos, geef de kaart dan aan de bijrijder en hou goed in de gaten waar u rijdt. Vervolgens rijdt u van het terrein af, na eerst de Bosmobiel van de handrem te hebben gehaald. De slagboom bij het hek gaat automatisch open.



Figuur 2: berging eerste zitting

Bediening

De Bosmobiel is voorzien van een richtingaanwijzer en beschikt over verlichting en een claxon. De bediening hiervan bevindt zich op de stuurkolom.



Figuur 3: richtingaanwijzers en verlichting

Op het dashboard bevindt zich een schakelaar met de standen vooruit, neutraal en achteruit. Zodra de achteruitstand wordt ingeschakeld geeft de Bosmobiel een geluidssignaal. Op de vloer zitten de handrem, het gas- en het rempedaal (zie onder rijden en remmen).



Figuur 4: dashboard

Het instappen

De leuning van de 2^e en de 3^e bank zijn opklapbaar, waardoor het instappen gemakkelijk wordt. De banken zijn voorzien van veiligheidsgordels. Als deze bij het uittrekken blokkeren, rol ze dan eerst weer helemaal op en trek ze vervolgens weer uit.

Rollators

De Bosmobiel is standaard voorzien van 2 opvouwbare rollators, bevestigd aan de achterkant.

Rijden en remmen

De Bosmobiel rijdt net als een auto met automatische versnelling. Geef gas en rem dus uitsluitend met de rechtermoot. De wielbasis van de Bosmobiel is erg lang, daardoor moeten de bochten ruim genomen worden. Wees vooral voorzichtig bij het oversteken van de Nieuwe Meerweg, hoewel niet toegestaan hebben sommige automobilisten veel haast. Op de fietspaden kom je naast fietsers ook voetgangers, kinderen en loslopende honden tegen. Realiseer dat niemand u hoort aankomen en nog niemand gewend is aan de Bosmobiel in het Amsterdams Bos.

Verzekering

Net als bij ieder ander voertuig is de bestuurder verantwoordelijk voor de omgang met de Bosmobiel, e.e.a. als nader omschreven in de Algemene Voorwaarden. Stichting de Bosmobiel heeft echter wel de voertuigen volledig casco en WA verzekerd. De polis van deze verzekering, die overigens ook veel gebruikt wordt t.b.v. de door vrijwilligers bemande voertuigen van zorgcentra, is op verzoek ter inzage.

Hulp onderweg

Zorg dat u een GSM telefoon meeneemt. Op de voorruit (rechts boven) is het telefoonnummer van Bosplan Beheer aangegeven. In geval van een calamiteit kunt u dit nummer bellen voor assistentie. Kijk eerst op de kaart waar u zich ongeveer bevindt. GSM ontvangst is niet overal even goed in het bos, op de kaart zijn deze plekken aangegeven (KPNnet).

Pech onderweg

Het kan gebeuren dat u pech onderweg krijgt en, nadat u met het Bosplan beheer hebt gebeld, de Bosmobiel moet worden weggesleept. In dat geval moet de hoofdschakelaar worden afgezet. Deze bevindt zich onder de zitting van de middelste bank.



Figuur 5: de hoofdschakelaar

Het rijden in het bos / faciliteiten

Het rijden in het bos is uitsluitend toegestaan op de fietspaden. Voordat u vertrekt kan gebruik worden gemaakt van de sanitaire voorzieningen in het kantoor van Bosplan Beheer. Op de kaart zijn de plaatsen aangegeven waar zich in het bos sanitaire voorzieningen bevinden en bovendien bent u van harte welkom bij de horeca ondernemers in het bos, waar je tussentijds kunt stoppen voor een hapje en een drankje. Bij een tussenstop wel de sleutel uit het contact halen. Op de kaart zijn een aantal routes aangegeven en natuurlijk kunt u daarvan afwijken, echter de fietspaden tussen de Bosbaan en de Nieuwe Meer zijn vanwege de beperkte breedte en een onbegaanbare ophaalbrug, verboden gebied voor de Bosmobiel.

Het terugbrengen

Aan het eind van de rit brengt u de Bosmobiel terug. U meldt zich bij de slagboom, brengt de Bosmobiel naar het parkeerplaats en sluit de laadstroom aan. Breng vervolgens de touwbeveiliging weer aan op het stuur. Vervolgens meld u af bij de receptie. Eventuele schades, problemen en gebruik van de EHBO-doos dient gemeld te worden bij de Bosplanreceptie

Beschikbaarheid van de Bosmobiel

De Bosmobiel staat vooralsnog uitsluitend ter beschikking van zorginstellingen en kan worden gereserveerd via de site www.bosmobiel.nl. De Bosmobiel is van mei tot en met september beschikbaar en alleen op werkdagen. De Bosmobiel moet na gebruik voor 16.30 ingeleverd worden, dit i.v.m. werktijden van het Bosplanpersoneel. Op vrijdagmiddag is de receptiedeur aan de voorzijde op slot. Via de achterzijde hebt u wel toegang.

Opmerkingen/ klachten

De Bosmobiel en de wijze waarop deze geëxploiteerd wordt is nieuw en wij leren graag van uw ervaringen. Hebt u opmerkingen, zowel positief als negatief, laat ons dit weten via debosmobiel@gmail.com zodat wij hiervan kunnen leren en verbeteringen kunnen aanbrengen.

Het tot stand komen van de Bosmobiel

De Bosmobiel komt voort uit een initiatief van Rotary Aalsmeer-Uithoorn en is gefinancierd door middel van bijdragen vanuit het communityfonds, sponsoracties, een legaat van oud-lid Jaap Lamers en individuele bijdragen van bedrijven die vermeld staan op de website. Daarnaast is door een groot aantal personen en instellingen een bijdrage in natura gegeven. Vanuit de Rotary is Stichting de Bosmobiel opgericht, met het oogmerk uiteindelijk zelfstandig en onafhankelijk de Bosmobiel te exploiteren. Stichting de Bosmobiel is al deze personen en instellingen zeer erkentelijk voor de ondersteuning en het vertrouwen in het Bosmobiel idee.